



ДхШхВ (мм): 110 x 107 x 170

### REB-4 AUTO

Автоматический электронный однофазный регулятор скорости. Автоматически управляет производительностью вентилятора в зависимости от температуры воздуха в помещении, в котором установлен датчик температуры (входит в комплект).

Регулятор оснащен плавким предохранителем (+запасной в комплекте).

Регулирование минимальной скорости вращения вентилятора.

Минимальная нагрузка 100 Вт.

Модель	Электропитание		Класс защиты IP	Мощность (ВА)	Макс. ток (А)	Класс изоляции	Рабочие температуры
	Частота (Гц)	Напр. (В)					
REB-4 AUTO	50	220-240	IP55	880	4	II	+10 / +45

Ток электродвигателя вентилятора должен быть ниже тока регулятора скорости.



ДхШхВ (мм): 83x81x160

### REB-5

Электронный однофазный регулятор скорости.

Настенная установка.

Плавкий предохранитель.

Регулирование минимальной скорости.

Включение/выключение и регулирование скорости производится разными ручками.

Модель	Электропитание		Класс защиты	Мощность (ВА)	Ток (А)	Класс изоляции	Диапазон рабочих температур
	Частота (Гц)	Напряжение (В)					
REB-5	50	230	IP54	1150	5	I (⏚)	5-35°C

Ток электродвигателя вентилятора должен быть ниже тока регулятора скорости.



ДхШхВ (мм): 115 x 95 x 195

### REB-10

Электронный однофазный регулятор скорости.

Настенная установка.

Плавкий предохранитель.

Регулирование минимальной скорости.

Включение/выключение и регулирование скорости производится разными ручками.

Модель	Электропитание		Класс защиты IP	Мощность (ВА)	Макс. ток (А)	Класс изоляции	Рабочие температуры
	Частота (Гц)	Напр. (В)					
REB-10	50	230	IP54	2300	10	I	+5 / +35

Ток электродвигателя вентилятора должен быть ниже тока регулятора скорости.



ДхШхВ (мм): 90 x 54 x 134

### RRB-100

Электромеханический однофазный регулятор скорости.

Настенная установка.

Изменяемое сопротивление.

Пятипозиционная ручка.

Модель	Электропитание		Класс защиты	Мощность (ВА)	Ток (А)	Класс изоляции	Диапазон рабочих температур
	Частота (Гц)	Напряжение (В)					
RRB-100	50	230	IP20	94,3	0,41	II	5-45°C

Ток электродвигателя вентилятора должен быть ниже тока регулятора скорости.